



Personne âgée de minimum 18 ans
amenée à conduire des engins de
chantier de catégorie A à G



2 à 6
jours



Intra-établissement



Remise d'une
attestation individuelle
de formation



Nos formations sont accessibles aux personnes en situation de handicap.
En effet, nous adaptons notre accompagnement ainsi que l'ensemble de nos processus, méthodologie et support à toutes les situations. **Notre référent handicap se tient à votre disposition.**

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Détenir une connaissance solide des exigences de la recommandation Caces® 482 incombant aux conducteurs d'engins de chantier
- Être en mesure de réaliser les contrôles préalables à l'utilisation et les opérations d'entretien courantes
- Assurer une conduite sécuritaire
- Signaler tout dysfonctionnement et rapporter les problèmes techniques identifiés
- Pour l'employeur : pouvoir délivrer une autorisation de conduite, se prémunir d'éventuels risques d'accidents du travail et être en accord avec la réglementation en vigueur

PRÉREQUIS

- Lire et écrire le français
- Être reconnu apte par la médecine du travail

PROGRAMME DE LA FORMATION

MODULE 1: THÉORIE

SE FAMILIARISER AVEC LA RÉGLEMENTATION ET LES TEXTES DE LA SÉCURITÉ SOCIALE

- Identifier les acteurs de la prévention des risques (contrôle technique, CARSAT, médecine de travail, inspection du travail)
- Maîtriser les fondamentaux de la législation régissant l'utilisation des engins et savoir quels documents fournir lors des inspections
- Comprendre les rôles et les responsabilités des différents intervenants dans l'organisation de la conduite
- Savoir quels sont les rôles et les missions du chef d'équipe et du conducteur de travaux

COMPRENDRE LA CLASSIFICATION ET LA TECHNOLOGIE DES ENGINS DE CHANTIER

- Identifier les différents types d'engins de chantier, connaître leurs caractéristiques et leurs mécanismes
- Savoir comment fonctionnent les organes de service et les dispositifs de sécurité

APPRENDRE À CONDUIRE EN TOUTE SÉCURITÉ

- Déterminer les principaux risques (mécanique, électrique, incendie, explosion, lors d'une opération de levage)
- Apprendre les règles de conduite, de circulation, de stationnement
- Se familiariser avec les dispositions générales de sécurité, ainsi que les distances de sécurité avec les conducteurs électriques

MODULE 2 : PRATIQUE

VÉRIFICATIONS PRÉALABLES DE L'ENGIN DE CHANTIER LORS DE LA PRISE DE SERVICE

- Être capable d'identifier et d'évaluer des anomalies

OPÉRATIONS DE CONDUITE, DE CIRCULATION ET DE MANŒUVRE

- Circuler sur différents types de sols, sur des pentes, en marche avant et arrière, dans un virage
- Respecter la signalisation de circulation
- Assurer les opérations de fin de poste
- Être en mesure de charger et de décharger sur un porte-engin

MAINTENANCE

- Effectuer les opérations de maintenance

MÉTHODES / MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Notre approche pédagogique s'appuie sur des méthodes de pédagogie active et participative : démonstrations, échanges d'expériences et exercices pratiques sur les engins de chantier correspondant aux catégories concernées
- Les participants acquièrent les connaissances réglementaires relatives à la conduite en sécurité, aux responsabilités du conducteur, aux risques liés à l'utilisation des engins et aux mesures de prévention applicables
- Les séquences pratiques permettent de réaliser les vérifications avant prise de poste, de maîtriser les commandes, les techniques de conduite et de manœuvre, ainsi que les opérations spécifiques liées à l'utilisation des engins dans des conditions proches de l'environnement professionnel
- Les mises en situation favorisent l'acquisition des compétences nécessaires pour conduire les engins en toute sécurité, dans le respect des consignes de l'entreprise et de la réglementation en vigueur
- Feuilles d'émargements
- Questionnaire des attentes de la formation

MÉTHODES D'ÉVALUATION

- Les compétences sont évaluées sur la capacité des participants à appliquer les règles de sécurité, à effectuer les vérifications réglementaires avant utilisation, à conduire et manœuvrer les engins de chantier en sécurité, à adapter leur conduite aux conditions de travail et à respecter les procédures de l'entreprise
- Une évaluation théorique et une évaluation pratique permettent de vérifier l'acquisition des connaissances et des compétences nécessaires à la conduite des engins
- Questionnaires d'évaluation des acquis
- Questionnaire de satisfaction en fin de formation et évaluation des impacts
- À l'issue de la formation, les participants ayant satisfait aux critères d'évaluation reçoivent une attestation de fin de formation

QUALIFICATION DU FORMATEUR

- Formateurs experts en conduite d'engins

